



# भारत का राजपत्र

## The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (i)  
PART II—Section 3—Sub-section (i)

प्राधिकार से प्रकाशित  
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 57]

नई दिल्ली, मंगलवार, जनवरी 25, 2000/माघ 5, 1921

No. 57]

NEW DELHI, TUESDAY, JANUARY 25, 2000/MAGHA 5, 1921

जल भूतल परिवहन मंत्रालय

(परिवहन खण्ड)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 25 जनवरी, 2000

सा. का. नि. 65 (अ).—केन्द्रीय मोटर यान नियम, 1989 का और संशोधन करने के लिए कतिपय नियमों का प्रारूप मोटर यान अधिनियम, 1988 (1988 का 59) की धारा 212 की उपधारा (1) द्वारा अपेक्षित भारत सरकार के जल भूतल परिवहन मंत्रालय (परिवहन खंड) की अधिसूचना संख्यांक सा.का.नि. 635(अ), तारीख 14 सितम्बर, 1999 के साथ भारत के राजपत्र, असाधारण, भाग 2, खंड 3, उपखंड (1), तारीख 14 सितम्बर, 1999 में प्रकाशित किया गया था जिसमें ऐसे सभी व्यक्तियों से जिनके उससे प्रभावित होने की संभावना थी उस तारीख से पैंतालिस दिन की अवधि के भीतर जिसको अधिसूचना को अंतर्विष्ट करने वाले राजपत्र की प्रतियां जनता को उपलब्ध कराई गई थीं आक्षेप और सुझाव आमंत्रित किए गए थे;

और उक्त राजपत्र की प्रतियां जनता को 15 सितंबर, 1999 को उपलब्ध करा दी गई थीं;

और जनता से प्राप्त आक्षेपों और सुझावों पर केन्द्रीय सरकार द्वारा विचार कर लिया गया है;

अतः, अब केन्द्रीय सरकार, मोटर यान अधिनियम, 1988 (1988 का 59) की धारा 110 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए केन्द्रीय मोटर यान नियम, 1989 का और संशोधन करने के लिए निम्नलिखित नियम बनाती है, अर्थात् :—

1 (1) इन नियमों का संक्षिप्त नाम केन्द्रीय मोटर यान (संशोधन) नियम, 2000 है।

(2) ये राजपत्र में प्रकाशन की तारीख को प्रवृत्त होंगे।

2. केन्द्रीय मोटर यान नियम, 1989 के नियम 98 के उपनियम (3) के पश्चात् निम्नलिखित उपनियम अंतःस्थापित किया जाएगा, अर्थात् :—

“(4) केन्द्रीय मोटर यान (संशोधन) नियम, 2000 के प्रारम्भ की तारीख से छह मास के अवसान के पश्चात् (जिसमें ऐसे प्रारम्भ की तारीख भी है) विनिर्मित प्रत्येक भारी यात्री मोटर यान में शक्ति स्टीयरिंग गीयर लगे होंगे।”।

[फा. सं. आरटी-11028/7/96-एमवीएल]

के. वी. राव, संयुक्त सचिव

पाद टिप्पण :—मूल नियम, सा. का. नि. सं. 590(अ), तारीख 2 जून, 1989 के अधीन अधिसूचित किए गए थे और अंतिम संशोधन सा.का.नि. सं. 684(अ), तारीख 5-10-1999 के अधीन किया गया है।

**MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT****(Transport Wing)****NOTIFICATION**

New Delhi, the 25th January, 2000

**G.S.R. 65(E).**—Whereas the draft of certain rules further to amend the Central Motor Vehicle Rules, 1989 was published as required by sub-section (1) of section 212 of the Motor Vehicles Act, 1988(59 of 1988) in the Gazette of India, Extraordinary, Part II, Section 3, sub-section (I), dated the 14<sup>th</sup> September, 1999 with the notification of Government of India in the Ministry of Surface Transport(Transport Wing) number G.S.R. 635(E), dated the 14<sup>th</sup> September, 1999 inviting objections and suggestions from all persons likely to be affected thereby within a period of forty five days from the date on which copies of the Gazette of India containing the notification are made available to the public;

And whereas copies of the said Gazette were made available to the public on 15<sup>th</sup> September, 1999;

And whereas the objections and suggestions received from the public have been considered by the Central Government;

Now in exercise of the powers conferred by section 110 of the Motor Vehicles Act, 1988(59 of 1988), the Central Government hereby makes the following rules further to amend the Central Motor Vehicles Rules, 1989, namely:-

- 1 (1) These rules may be called the Central Motor Vehicles (Amendment) Rules, 2000
- (2) They shall come into force on the date of their publication in the Official Gazette.
2. In the Central Motor Vehicles Rules, 1989, after sub-rule (3) of rule 98 the following sub-rule shall be inserted, namely:-

“(4)Every heavy passenger motor vehicle manufactured after expiry of six months from the date of commencement of the Central Motor Vehicle(Amendment) Rules, 2000, (including the date of such commencement)shall be fitted with power steering gears.”

[F. No RT-11028/7/96-MVL]

K V RAO, Jt Secy.

**Foot note:** The principle rules were notified vide GSR No.590(E) Dated 02<sup>nd</sup> June, 1989 and were last amended vide GSR No. 684 (E) dated 05-10-1999